



CHECKLISTE FAHRZEUGCHECK VOR DER OFFROAD-REISE

- Kontrolle des Motoröls, Kupplungs- und Bremsflüssigkeit und die Servolenkung
- Tausch der Flüssigkeiten, wenn nötig
- Ölige Stellen im Motorraum? Hier solltet ihr die Ursache finden.
- Check Wassergehalt Bremsflüssigkeit
- Alle Keilrippenriemen unbeschädigt?
- Lassen sich die Laufrollen, lautlos drehen?
- Ist der Kühler sauber und sind die Kühlrippen unbeschädigt?
- Hat das Kühlwasser genug Frostschutz?
- Sind die Schläuche von des Kühlsystems, des Turboladers, Entlüftungen, Klima und Servo in Ordnung? Evtl. die Schläuche des Turboladers abnehmen und reinschauen.
- Ist das Gestänge am Turbolader freigängig?
- Sind unter dem Fahrzeug Öltropfen? Auch hier solltet ihr herausfinden, woher sie stammen.
- Sind die Gummilager von Motor und Getriebe in Ordnung?
- Ist der Auspuff gut befestigt?
- Sind die Kraftstoffleitungen unter dem Fahrzeug frei von Scheuerstellen?
- Sind die Bremsleitungen unbeschädigt? Wie sieht es mit Bremsbelägen und Bremscheiben aus?
- Sind die Fahrwerksgummis unporös und frei von Rissen?
- Haben die Gummipuffer der Längslenker kein Spiel?
- Gummibuchsen der Längslenkeraufnahme an den Achsen auf Spiel überprüfen
- Kein Spiel in den Lagerköpfen und Gummibuchsen des A-Lenkers? (falls vorhanden)
- Sitzen die Gummis in den Buchsen der Stabilisatoren stramm und sind sie intakt?
- Sind die Buchsen des Panhardstabs und die Spur- und Lenkstangenköpfe an der Vorderachse intakt?



CHECKLISTE FAHRZEUGCHECK VOR DER OFFROAD-REISE

- Sind die Achsgelenke dicht und mit Öl befüllt?
- Ist noch Schmierung in den Achsschenkelgehäusen der Homokineten vorhanden?
- Sind die Chromflächen der Achsschenkelgehäuse rost- und beschädigungsfrei?
- Verlieren die Stoßdämpfer Öl? Sitzen die Muttern fest? Sind die Gummis noch weich? Ist das Kugelgelenk spielfrei?
- Sind die Schutzüberzüge der Stoßdämpfer noch vorhanden?
- Sind die Fahrwerksfedern rostfrei, unbeschädigt und sitzen sie in ihren Tellern?
- Sind die Kreuzgelenke der Kardanwellen abgefettet und sind sie spielfrei?
- Haben die Mitnehmer kein Spiel?
- Weisen die Reifen keine Schnitte auf? Haben die Reifen noch genug Profil? Sind sie gleichmäßig abgefahren?



Mit freundlicher Unterstützung von WEITBLICK next level workwear | Gottfried Schmidt OHG

<https://www.weitblick.vision>

**Sichert euch 10% Rabatt bei Weitblick – So oft ihr wollt!
Einfach den Code "mup" bei der Bestellung eingeben!**